



D.B.N.KISH

هلدينگ تجاری
دریابندر ناب کیش

Trade Holding
Darya Bandar Nab Kish



هلدينگ تجاری - شرکت دریابندر ناب کیش
Trade Holding - Darya Bandar Nab Kish

آدرس: تهران، خیابان سه‌رویدی شمالی، کوچه شریف، پلاک ۳۰
دفتر مرکزی: جزیره کیش، برج صدف، واحد ۲۰۵
تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۰۳۸۶۹-۷۰ فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۶۲۳۹۰

No.30, Sharif Alley, North Sohrevardi Ave, Tehran-Iran
Head Office: Unit 205, Sadaf Tower, Kish Island-Iran
Tel: (+9821)88503869-70 Fax: (+9821)88762390
www.dbnkish.com info@dbnkish.com

فهرست
Table of Content

توانمندیها	2	Abilities
ارتباط با ما	4	Contact us
شناور اقیانوس شناسی	5	Oceanographic Vessel
شناور پشتیبانی فراساحلی	8	Offshore Supply Vessel
شناور آلاینده روب	9	Oil Recovery Vessel
شناور لجستیکی - پشتیبانی	10	Supply Crew Ship
شناور کربوت	12	Crew Boat
یدک کش ۱۲۰۰ و ۲۴۰۰ اسب بخار	14	Tug Boat 1200 & 2400 hp
یدک کش ۴۴۰۰ اسب بخار	16	Tug Boat 4400 hp
لندینگ کرافت ۱۵۰ تا ۵۰۰۰ تن	18	Landing Craft 150 up to 5000 DWT
لایروب مکنده تیغه دار	20	Cutter Suction Dredger
شناور حمل بار عمومی ۶۰۰۰ تن	22	General Cargo 6000 Tons DWT
حوض شناور ۸۰۰، ۲۰۰۰ و ۴۰۰۰ تنی	23	800 - 2000 - 4000 Tons L.C. Floating Dock
فلت بارج و تانکر بارج	26	Flat & Tanker Barge
شناور مسافربر	28	Passenger boat
شناور جستجو و نجات ۱-۲۰	30	SAR 20-1
شناور جستجو و نجات ۲-۲۰	32	SAR 20-2
شناورهای هاور کرافت	34	Hovercraft
شناورهای تندرو و تفریحی و گشتی چند منظوره	35	Multipurpose Patrol & Sport Boats
شناورهای تفریحی	37	Leisure boats
شناور نجات ضد آتش	39	Fire Resistant Rescue Boat
زیر دریایی تفریحی	40	Leisure submarine
اتاق فشار (مخصوص غواص)	41	Recompression chamber
گروه قوای محرکه دریایی	42	Marine Propulsion Group (MPG)
حفاظت و کنترل خوردگی	43	Corrosion Protection
موتور و دیزل ژنراتور دریایی	44	Marine Diesel Engine
کاتکتور	47	Connectors
کابل دریایی	48	Submarine Cables
تجهیزات صنعت نفت	50	Down hole completion starting
برج تقطیر متانول	51	Methanol Distillation Tower
شبیه سازهای آموزشی	52	Simulators



هلدینگ تجاری - دریا بندر ناب کیش
Trade Holding - Darya Bandar Nab Kish



TRADE HOLDING - DARYA BANDAR NAB KISH has effort to develop shipbuilding industry and marine structure ,with utilization of marine industrial equipment and facilities, expert employees , modern technology and with use of international and exclusive methods in marine industry.

DARYA BANDAR NAB KISH has shipbuilding equipment and facilities in North and South of I.R. Iran which includes workshops, warehouses complex, ports, appropriate harbors, cranes(350 Ton) and syncrolifts(2000 Ton), dry dock ,marine structures for construction, repair overhauling of different type of vessels up to 5000 DWT.

1-Design, consultation, construction, after sale services, chartering, repair and supply of all types of vessels such as : Tug Boats, Passenger Boats, Supply Vessels, Crew Boats, Offshore Platform Vessels, Barges , Bulk Carriers, Tankers , Pleasure Boats, Search & Rescue Vessels, Landing Crafts , Dredger Vessels, ORV (Oil Recovery Vessels) , Oceanography Vessels ,

2-Technical monitoring (supervision) and implementation of all types of marine structures.

3-Marine services , such as :
Salvage operations , Scraping.

4-Establishment of marine supermarket to provide all type of vessels demands and essentials.

5-Supply, Production , and Repair of different types of Engines and Propulsion Systems.

6-Special part manufacturing for Oil industry such as:
Wellhead Equipment, Extraction Equipment ,Oil Transportation and Oil Platforms.

7-Marine Equipment such as: Marine Cables, Under water cable Connectors, Switch Boards, Power Panel, Training Simulator Systems. (such as vessel, train, Subway and etc ...).



هلدينگ تجاری - شرکت دریابندر ناب کیش با بهره گیری از تجهیزات و امکانات گسترده صنعت دریایی و نیروهای متعهد و متخصص و همچنین آخرین دستاوردهای علمی - تخصصی و استفاده از روش های استاندارد بین المللی و انحصاری در این صنعت، تلاش در جهت رشد فزاینده صنعت کشتی سازی و سازه های دریایی را سرلوحه اهداف عالی خود قرار داده است.

از امکانات **شرکت دریا بندر ناب کیش** می توان به تأسیسات کشتی سازی در شهرهای مختلف از جمله بندر عباس، بندر خرمشهر و بندرانزلی و کارگاه ها و سوله های بزرگ، مجموعه انبارها، سرسره ها، اسکله و لنگرگاه های مناسب و جرثقیل های ۳۵۰ تن و سینکرولیفت ۲۰۰۰ تنی، امکانات ساخت انواع شناورها و سازه های دریایی و بطور همزمان امکانات و تأسیسات مناسب جهت تعمیر اساسی شناورها در حوض های شناور و حوضچه های خشک که قابلیت پذیرش و پهلودهی کشتی های بزرگ تا وزن ۵۰۰۰ تن را دارد، نام برد.

توانمندیها:

- طراحی، مشاوره، ساخت، بازسازی، خدمات پس از فروش، تعمیرات، تأمین و چارترینگ انواع شناورهای: یدک کش، مسافربری، پشتیبانی و خدماتی، فراساحلی، بارج، فله بر، تانکر، تفریحی، امداد و نجات دریایی، لندینگ کرافت، آلایند روبر، لایروپ، اقیانوس شناسی و
- نظارت فنی بر طراحی و اجرای انواع سازه های دریایی.
- انجام خدمات دریایی.
- اسکرپ شناورهای از رده خارج.
- ایجاد سوپر مارکت دریایی جهت تأمین انواع نیازمندی ها و ملزومات کلیه شناورها.
- تولید، تأمین و تعمیر انواع موتور ها و سیستم های رانش دریایی.
- تولید قطعات، تجهیزات استخراج و انتقال نفت از قبیل قطعات سرچاهی، سکو های نفتی و ...
- ساخت و تولید تجهیزات دریایی از قبیل: کابل دریایی و زیر دریا، کانکتور، تابلو برق و سویچ برد.
- طراحی و ساخت انواع شبیه سازی های آموزشی از قبیل شناور، قطار، مترو شهری و



هلدينگ تجاری - دریا بندر ناب کیش
Trade Holding - Darya Bandar Nab Kish

شناور اقیانوس شناسی
Oceanographic Vessel

این شناور جهت مطالعات در زمینه‌های مرتبط با اقیانوس‌شناسی از جمله (موجودات ساکن در دریا، بستر دریا، شناسایی منابع غذایی دریایی، هیدروگرافی، ژئوتکنیک دریایی، بستر شناسی، تحقیقات محیط زیست دریایی و مشخصات عمومی آبهای هر منطقه دریایی) و همچنین برای جابجایی محققان و فعالیتهای تحقیقاتی مرتبط با اقیانوس شناسی در آبهای داخلی و بین المللی و در مسافتهای طولانی و زمان دریانوردی حدود ۳۰ روز بدون نیاز به سوخت گیری در دریا و دریافت ملزومات کاربرد دارد. این شناور به سیستم رانشی شامل دو موتور با پروانه با گام متغیر مجهز می‌باشد. همچنین دارای دو سیستم رانش دهنده عرضی جهت مانور بهتر شناور در زمان‌های به‌آب‌اندازی و از آب‌گیری سیستم‌ها و تجهیزات مرتبط با اقیانوس‌شناسی است که این سیستم رانش تداخلی در اجرای این فعالیتها ایجاد نمی‌نماید. سازه این شناور از ورق دریایی گرید "A" می‌باشد و روسازه آن از آلومینیوم دریایی مواد و تجهیزات به کار رفته، مناسب این دسته از شناورها بوده و مطابق با مقررات مؤسسات رده بندی می‌باشد. همچنین بدنه به گونه‌ای مهیا گردیده که تجهیزات و سیستم‌های امواج صوتی (ارتفاع سنج‌ها، سنسورها و...) جهت فعالیتهای مربوطه نصب گردند.

ماشین آلات، وینچ‌ها، تجهیزات، پمپ‌ها و ماشین آلات کمکی، سیستم تهویه و هر چیز دیگری که در شناور نصب و مونتاژ شده است بر اساس دستورالعمل‌های مربوطه و جهت کنترل نویز و ارتعاشات نصب می‌گردد، به خصوص در محل‌های مهم از جمله برای آزمایشگاه ها و آسایشگاه‌ها و پل فرماندهی شناور این امر دارای اهمیت است. این شناور و تجهیزات آن مطابق با مقررات و تحت نظارت مؤسسات رده بندی ساخته و نصب می‌شود.



هلدينگ تجاری - دریا بندر ناب کیش
Trade Holding - Darya Bandar Nab Kish

ارتباط با ما
Contact us



هلدينگ تجاری - دریا بندر ناب کیش

آدرس: تهران، خیابان سهروردی شمالی، کوچه شریف، پلاک ۳۰
دفتر مرکزی: جزیره کیش، برج صدف، واحد ۲۰۵
تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۰۳۸۶۹-۷۰ فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۶۲۳۹۰
www.dbnkish.com info@dbnkish.com



Trade Holding - Darya Bandar Nab Kish
No.30, Sharif Alley, North Sohrevardi Ave, Tehran-Iran
Head Office: Unit 205, Sadaf Tower, Kish Island-Iran
Tel: (+9821)88503869-70 Fax: (+9821)88762390
www.dbnkish.com info@dbnkish.com



Main Particulars		
Type of Vessel	Oceanographic Vessel	Unit
Superstructure Material	Aluminium	-
Hull Material	Marine Steel , Grade A	-
Length	49.98	m
Breadth	10	m
Draft	3.03	m
Fresh Water Tank	48	m ³
Fuel Tank	131	m ³
Scientists	21	person
Crew	10	person
Speed	14	kn
Lab. Area	60	m ²
Aft Working Deck Area	140	m ²
Sea State	5	-
Main Engine	2×1000	KW
Duration	40	days
Range	3000	N.M
Crane	1×7 ton @ 10 m	
	1×1 ton @ 7 m	
	1×10 ton @ 8 m A-Frame	
	1×5 ton @ 5 m A-Frame	



The ship serves as oceanographic research and suitable for carrying out scientific and technological activity, in other words a ship for special services with long- distance international navigation and water reserves, bunkers and sufficient supplies will be provided to allow for at least 30 days of continuous operations, without sea to sea refueling\ restocking with a fully equipped crew and researchers.

The ship will be equipped with two Diesel engine systems with two shafting lines and two controllable blades propellers, two maneuvering lateral bow and stern propellers; propellers will be protected and placed so as to avoid any interference with launching operations, recovery of systems and instruments.

The material is steel grade "A" for hull structure and aluminium alloy for superstructure, machinery, equipment, and furbishing materials will be suitable for ship building. The dimensions and chemical composition of the materials, equipment, machinery, etc. will comply with the requirements of the classification society.

The hull with a submerged support for use of acoustic transducers positioning system And Multi-beam system. Moreover, the hull will be predisposed for the fixed positioning of a scientific echo sounder, a navigational echo sounder, acoustic windows for a chirp system and ADCP, sensors and water loading system.

The apparatus, winches, equipment, pumps, machinery, ventilation systems and anything else will be installed and assembled according to the instructions, the operative and constructive methods resulting from a study on noise and vibration reduction, in particular for laboratories, common areas, cabins, bridges, work areas, and control rooms. Also, this ship will be accommodate at least 21 people.

The Vessel with engines and equipment will built under the supervision of, and in accordance with rules classification society.



شناور چند منظوره با قابليت دريائوردى در بنادر و درياهاى آزاد كه هدف اصلى از بكار گيرى اين شناور فعاليت در جمع آورى آلاينده هاى پخش شده در سطح دريا مى باشد. سيستم آلاينده روبى اين شناور از نوع سيستم تجهيزات داخلى (شامل يك بازوى جرثقيلى و يك جمع كننده بازوى است كه از داخل بدنه شناور خارج مى گردد) خواهد بود.

اين شناور همچنين به تجهيزاتى مجهز گرديده است كه بتواند حريق حاصل از سوختن آلاينده ها در روى سطح دريا و يا شناور هاى حاوى اين مواد را محدود و اطفاء نمايد. اين شناور قابليت استفاده به عنوان شناور جستجو و نجات را نيز دارا مى باشد. همچنين اين شناور مى تواند به سيستم تثبيت موقعيت و باند فرود بالگرد مجهز گردد.

اين شناور بر اساس الزامات مؤسسات رده بندى براى شناور هاى كه قصد دريائوردى در مناطق ساحلى و درياهاى آزاد به عنوان شناور آلاينده روب را دارند ساخته خواهد شد. فرم سازه اين شناور باعث بهبود قابليت دريائوردى و ايستادگى مناسب آن تا شرايط دريايى ۶ مى گردد. اين شناور براى شرايط دريائوردى ۴ طراحى گرديده است.

سازه شناور به گونه اى طراحى و ساخته شده كه بتواند در مقابل بارهاى وارده مقاومت نمايد. فضاي داخلى اين شناور براى ۲۲ نفر طراحى گرديده است. روسازه اين شناور در قسمت پل فرماندهى به گونه اى طراحى شده كه يك ديد مناسب را فراهم نمايد.

فضاي عرشه اين شناور نيز از استحكाम مناسبى جهت نصب جرثقيلى و تجهيزات مربوط به آلاينده روبى برخوردار است. ظرفيت مخازن سوخت، آب شيرين و جمع آورى آلاينده ها به ترتيب ۲۵۰، ۵۰ و ۵۵۰ متر مكعب مى باشد.

The Multi-Purpose Sea going vessel, suitable for operating in harbor and in open sea, the main objective of the vessel is to participate in oil spill recovery operation. The main oil recovery system will be a built-in system.

The vessel will also be equipped with facilities to restrict and extinguish fire from burning. This vessel fuel over the sea surface or other ships on fire and ships own and capable of supporting search and rescue operations (SAR).

The vessel will be capable of supporting DP (Dynamic Positioning System) and helicopter hovering deck arrangement.

The Multi-purpose Oil Recovery Vessel complying with the requirements of Classification Society Standards for operating in coastal areas and open seas shall be eligible for the assignment as "Oil Recovery Vessel" service.

The hull with solid framing will be capable to withstand all the berthing loads. Interior spaces accommodate 22 crew. Wheelhouse with ample windows will provide a good visibility, for captain during all kind of operation. The large work-deck area with suitable strength and a marine crane is designed for oil recovery.

The modern hull construction should improve seagoing abilities and stands for an excellent sea worthiness up to sea state condition 6. The vessel is designed to operate at sea state condition 4.

Capacities of vessel's tanks are Fuel oil ~250 m³, Fresh water 50 m³ and ORO 550 m³.



Main Particulars		
Type of Vessel	Oil Recovery Vessel	Unit
Length O.A.	60	m
Breadth	13	m
Depth	6.5	m
Draft	4	m
Fuel Oil	250	m ³
Fresh Water	50	m ³
ORO	550	m ³
Propulsion	2xZ drive	-
Auxiliary Engine	2x1000	KW

اين شناور يك شناور پشتيبانى فراساحلى با قابليت دريائوردى در آبهاى آزاد مى باشد. شناور به دو پروانه گام متغير و يك تراستر سيئه مجهز شده است. بدنه شناور و روسازه آن از فولاد دريايى ساخته شده و موتورخانه آن در وسط شناور تعبیه شده است.

اين شناور براى مقاصدى همچون يذك كشى، حمل بار (آب، سوخت، سيمان فله، گل حفارى، مواد و تجهيزات)، اطفاء حريق خارجى، انتقال افراد و ملزومات مابين سكوها و ساحل و همچنين عمليات پيوسته ۲۴ ساعته براى حداقل ۱۴ روز، طراحى شده است.

تجهيزات و مواد بكار رفته در اين شناور مناسب اين دسته از شناورها خواهد بود. اين شناور بر اساس قوانين و مقررات مؤسسات رده بندى طراحى و ساخته خواهد شد.

Main Particulars		
Type of Vessel	Offshore Supply Vessel	Unit
Length Overall	58.7	m
Breadth Moulded	14.6	m
Design Draft	4.75	m
Gross tonnage	1450	-
DP Class	DP 1	-
Complement	42	person
Speed	13	kn
Main Engine	2 × 2575	hp
Main Gen. Set	3 × 315	kw

This is an offshore supply vessel being capable of operating as sea-going in open seas. The vessel is equipped with two Controllable Pitch Propellers and one bow thruster. The hull and superstructure are built of marine steel and engine room is located in the middle.

The vessel is designed in such a way that the roles such as towing, transport (liquid cargo, bulk cement, liquid mud, stores, materials & equipment), external firefighting, transport men and materials between shore and platforms and also operation to be 24 hours/day continuous operation (capable of remaining on station for a minimum of 14 days) can be obtained.

All materials and equipment are marine type and appropriate for this kind of AHTS. The vessel is manufactured under supervision and according to the rules of classification society



Main Particulars		
Type of Vessel	Supply Crew Ship	Unit
Hull Material	Steel	-
Superstructure	Aluminum	-
Length	47	m
Breadth	8.55	m
Depth	4.67	m
Draft	2.86	m
Fresh Water Tank (cargo)	50	ton
Fuel Tank (cargo)	65	ton
Fridge Space	8	m ³
Passenger	90	person
Crew	15	person
Speed	21	Kn
Sea State	6	-
Main Gen. Set	2×135	KVA
Main Engine	2×3300	hp
Endurance	1000	N.M



این شناور با دو سیستم رانش محوری به عنوان یک شناور لجستیکی - پشتیبانی طراحی شده است و قابلیت عملیاتی شدن در بنادر، مناطق ساحلی و استفاده نامحدود در نواحی گرمسیری را دارا می‌باشد. این شناور قابلیت جابجایی ۹۰ مسافر را دارا بوده و دارای مخزن سوختی به حجم ۶۵ تن، مخزن آب شیرین ۵۰ تن و محفظه‌های نگهداری سرمایشی و فریز کردن به حجم ۸ متر مکعب می‌باشد. انبار نگهداری بار نیز با حجم ۱۲ متر مکعب در شناور تعبیه شده است و قابلیت حمل بار مجزا در حدود ۵۰ تن را دارا می‌باشد. بر روی عرشه این شناور نیز قابلیت حمل ۳۰ تن بار وجود دارد.

این شناور قابلیت دریانوردی تا شرایط دریایی ۶ را دارا بوده و شعاع عملیاتی آن با سرعت گشت زنی ثابت، ۱۰۰۰ مایل دریایی می‌باشد. سازه و روسازه شناور با جوشکاری ساخته شده و به ترتیب از فولاد دریایی و آلومینیوم دریایی می‌باشند.

تجهیزات رفاهی برای ۱۵ نفر خدمه در روسازه شناور در نظر گرفته شده و این تجهیزات و مواد مطابق با استانداردهای مرتبط با این دسته از شناورها انتخاب می‌گردد.

این شناور به وسایل ارتباطی داخلی و خارجی، اطفاء حریق، پمپ‌ها، رادار و سیستم ناوبری، سیستم‌های الکتریکی و هیدرولیکی، کمپرسور و سیستم تهویه و ... مجهز می‌باشد. این شناور تحت نظارت مؤسسات رده‌بندی و باتوجه به قوانین این مؤسسات ساخته می‌شود.

This vessel is a twin screw supply crew ship and is designed for harbor, coastal and unrestricted tropical operation. The vessel is designed to carry 90 passengers, 65 tons of fuel oil, 50 tons fresh water cargo, 8 m³ deep freeze cargo, 8 m³ refrigerated cargo, 12 m³ provisional store cargo and to be able to carry 50 tons equally separated of cargo or 30 tons truck on aft deck.

The vessel is designed to withstand up to sea state 6. Range of operation on continuous cruising speed is 1000 nautical miles. The hull and superstructure of the vessel are of an all welded construction. The hull are made of marine steel materials, grade "A" shipbuilding. The superstructure is made of aluminium alloy.

Accommodation facilities is located in superstructure and is adequate for a complement of 15 crew and all materials and equipment are marine type and appropriate for this kind of vessel. The vessel is equipped with several kind of pumps, ventilators, air conditioning, air compressor, internal and external firefighting system, radar, nautical and navigation equipment, safety appliances, internal and external communication system, hydraulic units, electrical installation system, and etc.

The vessel is manufactured under supervision and according to the rules of classification society.



Main Particulars		
Type of Vessel	Crew boat	Unit
Material	Aluminum	-
Superstructure	Aluminum	-
Length	33.5	m
Breadth	7.93	m
Height	6.2	m
Draft	1.5	m
Fresh Water Tank	22000	litre
Fuel Tank	32000	litre
Passenger	86	person
Crew	6	person
Deck Loading	35	ton
Speed	24	kn
Sea State	5	-
Main Gen. Set	2×60	KVA
Main Engine	4×1150	hp
Endurance	450	N.M



این شناور به عنوان یک شناور با سرعت متوسط، جهت عملیات در شرایط دریایی آرام و برای جابجایی خدمه و بار در محدوده دمایی ماکزیمم ۵۰ درجه سانتی گراد، رطوبت ۹۵ درصد و دمای آب ماکزیمم ۳۲ درجه سانتی گراد استفاده می شود.

این شناور تا شرایط دریایی ۵ قابلیت عملیات دارد. پل فرماندهی این شناور به گونه ای طراحی شده است که اجازه می دهد تمامی اطراف شناور دیده شود. این شناور می تواند جهت پشتیبانی بین جزایر و جهت حمل و نقل تجهیزات مورد استفاده قرار گیرد.

محل ورود مسافر در این شناور از درب تعبیه شده در انتهای شناور خواهد بود. همچنین اتاق کنترل در عقب عرشه بالایی و در پشت پل فرماندهی شناور که بین محفظه سیستم تهویه شناور قرار گرفته، تعبیه شده است. دو سرویس بهداشتی برای خدمه در محل آسایشگاه و دو سرویس بهداشتی برای مسافران در نظر گرفته شده است.

برای پذیرایی از مسافران در قسمتی که مسافران استقرار دارند، محلی همراه با یک سیستم نگهدارنده و خنک کننده مواد غذایی در نظر گرفته شده است. در عرشه وسیع نگهداری بار شناور، غلاف هایی جهت بستن بارها تعبیه شده است.

سازه و روسازه آلومینیومی شناور از جوشکاری فریم های طولی، عرضی و تقویت کننده ها ساخته شده است. تمامی مشخصات ابعادی شناور بر اساس الزامات مربوط به شناورهای آلومینیومی بوده و شناور تحت نظارت و با توجه به الزامات مؤسسات رده بندی ساخته خواهد شد.

The vessel shall be constructed as a medium speed, sea kindly, crew and cargo boat for operation in ambient air temperature of max 50 °C and 95% RH and seawater max temperature of 32°C.

The vessel will be operated at a sea state of 5. The bridge is arranged to allow all round vision. Entry to the passenger decks is via rear doors. Aft control station is located on the top deck, behind the main bridge station within the air conditioned bridge area. A suitable counter equipped by refrigerator for serving snacks shall be arranged in the passenger area. Two toilets positioned aft on the top deck for passengers and two toilets positioned at the crew accommodation area.

This ship can be used to support the inlands and transporting equipment, machinery and etc.

Expansive cargo deck area with recessed tie down points is located aft of the wheelhouse. The vessel shall be an all welded, transversely framed, longitudinally stiffened aluminium structure. All scantling shall be in accordance with the Shipping code for aluminium planning craft, and the vessel is manufactured under supervision and according to the rules of classification societies.



Main Particulars			
Type of Vessel	1200 HP	2400 HP	Unit
Length Overall	25	25.86	m
Breadth Moulded	7.25	9.44	m
Depth	3.75	4.3	m
Design Draft	2.65	4.30	m
Bollard Pull	14.7	30	ton
Speed	10.3	11	Kn
Main Engine	2 × 612	2 × 1250	hp
Main Gen. Set	2 × 60	2 × 100	KVA



اين شناورها يدك كش هاى مدرن درياپيما دو پروانه مى باشند كه براى عمليات در آبهاى ساحلى مناسب است. اين شناورها داراي ويژگي هايى نظير استقرار سازه عرشه متراكم در قسمت جلو، وسط عرشه گسترده در قسمت عقب با ظرفيت بارگيري ۲ تن بر متر مربع مى باشند. تك بدنه شياردار و روسازه شناور تمام جوشكاري شده و از جنس فولاد دريائي گريد A مى باشند.

تمامى مواد و تجهيزات از نوع دريائي بوده و براى اين دسته از شناورها مناسب است. سازه عرشه و اماكن زيستى در زير آن براى اسكان افسرها و خدمه جمعا به تعداد ۸ نفر تعبیه شده است. سيستم محرکه كشتى از دو موتور دريائي كه هر کدام يك پروانه گام ثابت را درون نازلى ثابت به حركت در مى آورند، تشكيل شده است. اين موتورها داراي يك سيستم خنك كننده بسته و استارتر بادي مى باشند. اين شناورها داراي مخزن سوخت، مخزن آب شيرين، مخزن پساب و مخزن كف مى باشند.

در قسمت عقب عرشه يك جرثقيل هيدروليكي و همچنين يك وينچ هيدروليكي تعبیه شده است. اين شناورها همچنين به تجهيزات فرعى و كمكى از قبيل انواع پمپها، سيستم تهويه مطبوع، سيستم هوا دهى، كمپرسور هوا، اطفاء حريق داخلى و خارجى، رادار، تجهيزات ايمنى، تجهيزات ناوبرى دريائي، سيستم ارتباطات داخلى و خارجى، واحدهاى هيدروليكي، سيستم هاى الكتريكي و غيره مجهز مى باشند.

This vessel is a modern seagoing twin screw tug/workboat appropriate for harbor coastal zone operations. The vessel has features such as a compact deckhouse at fore and large aft deck area with a specific load of 2 ton/m². The single chine hull and the superstructure are all welded construction and are made of grade "A" marine steel.

All materials and equipment are marine type and appropriate for this kind of vessel. The deckhouse and living quarters below are suited to accommodate officers and crew for a total of 8 persons. The vessel's propulsion system consist of two marine diesel engines, each driving a fixed pitch propeller in a fixed nozzle. These engines have a closed cooling water system and are air started. This vessel has fuel oil tanks, fresh water tanks, sewage tank and foam tank.

A hydraulic crane and a hydraulic towing winch is fitted on the aft deck. This vessel is also equipped with auxiliary and lateral equipment such as several kind of pumps, air conditioning system, ventilation system, air compressors, internal and external firefighting system, radar, safety appliances, nautical navigation equipment, internal and external communication system, hydraulic units, electrical systems and etc.



This vessel is also equipped with auxiliary and lateral equipment such as several kind of pumps, air conditioning system, ventilation system, air compressors, internal and external firefighting system, radar, safety appliances, nautical navigation equipment, internal and external communication system, hydraulic units, electrical systems and etc.

Main Particulars		
Type of Vessel	Tug Boat	Unit
Length Overall	30.82	m
Breadth Moulded	10.2	m
Depth	4.8	m
Design Draft	4.55	m
Bollard Pull	48.6	ton
Speed	12.8	kn
Main Engine	2 × 2204	hp
Gen. Set	2 × 97	KVA



اين شناور يک يدک کش با طراحي مدرن مجهز به سيستم رانش آزيموث (ASD) در عقب بوده که دارای مانور پذیری بالا و عملکرد مناسب می باشد. سيستم رانش شامل دو موتور اصلی، استارتر بادی، دو سکان هدايت شونده و دو پروانه گام ثابت در داخل نازل می باشد. اين شناور جهت يدک کشی با قلاب و عملیات هل دادن طراحي شده است. از اين شناور می توان جهت عملیات های بندرگاهی، پهلوگیری ساحلی و يدک کشی سکوهاى فراساحل و همچنین عملیات اطفاء حریق استفاده نمود. اين شناور دارای ویژگی هایی نظیر استقرار سازه متراکم روی عرشه جلویی و سطح عرشه گسترده در قسمت عقب می باشد. سازه عرشه و اماکن زیستی در زیر آن برای اسکان افسرها و خدمه جمعاً به تعداد ۸ نفر تعبیه شده است.

عرشه عقبی وسیع در پشت روسازه برای حمل بیش از ۳۰ تن بار با ظرفیت حمل ۳ تن بر متر مربع، مناسب است. یک وینچ يدک کشی - لنگراندازی هیدرولیکی دو سرعته مخصوص کار سنگین در قسمت جلویی عرشه اصلی نصب شده است. بدنه و روسازه شناور تمام جوشکاری شده و از جنس فولاد دریایی گرید A میباشد. تمامی مواد و تجهیزات از نوع دریایی بوده و برای این دسته از شناورها مناسب است.

اين شناور همچنین به تجهیزات فرعی و کمکی از قبیل انواع پمپ ها، سيستم تهویه مطبوع، سيستم هوادهی، کمپرسور هوا، اطفاء حریق داخلی و خارجی، رادار، تجهیزات ایمنی، تجهیزات ناوبری دریایی، سيستم ارتباطات داخلی و خارجی، واحدهای هیدرولیکی، سيستم های الکتریکی و غیره مجهز می باشد.

This vessel is a modern design Azimuth stern drive tug with high maneuverability and excellent performance. The propulsion system consists of two main engines, air starter and two steerable rudder unit with fixed pitch propellers in nozzles. The vessel is designed for towing on the hook and pushing operations. This vessel can be used for harbor, coastal berthing operation and offshore platforms towing and also firefighting operation. The vessel has a compact deck house on the forecastle deck and a large aft deck and a spacious fore deck. The deckhouse and below deck accommodation are designed to accommodate officers and crew for a total of 8 persons.

A large aft deck behind the superstructure, suitable to carry loads up to 30 tons with specific weight of 3 ton/m². A heavy duty two speed hydraulic anchor/towing winch is fitted on the forecastle deck. The hull and superstructure of the vessel are all welded construction made of grade "A" marine steel. All materials and equipment are marine type.



Main Particulars					
Type of Vessel	Landing Craft 2500 Ton	Landing Craft 2000 Ton	Landing Craft 1500 Ton	Landing Craft 1000 Ton	Unit
Material	Marine Steel Materials, Grade A	Marine Steel Materials, Grade A	Marine Steel Materials, Grade A	Marine Steel Materials, Grade A	-
Length	80	76	76	49.95	m
Breadth	17.5	17.5	17.5	14.5	m
Draft (Loaded)	3.25	3	2.8	2.3	m
Speed	10	10	10	10	Kn
Deadweight	2500	2000	1500	1000	ton
Main Engine	2×1300	2×1000	2×1000	2×720	hp
Main Gen. Set	2×97	2×145	2×90	2×85	KVA
Range	800	800	800	800	N.M



شناور لندینگ کرافت ۳۳۰۰ تنی یک شناور حمل کننده چند منظوره می باشد که با توجه به حالت بدنه و طراحی قسمت های سینه، پاشنه و کف مسطح قسمت میانی، قابلیت به گل نشستن داشته تا بتواند از روی عرشه بارگیری و تخلیه بار نماید. روسازه شناور در قسمت عقب شناور قرار گرفته و امکانات زیستی آن برای ۱۱ نفر خدمه تعبیه گردیده است.

لندینگ کرافت ۳۳۰۰ تنی دارای سیستم رانش و نیز سیستم های فرعی و جنبی نظیر دیزل ژنراتورها، پمپ های آب شیرین، سوخت و آب شور، همچنین مخازن حمل آب و سوخت در زیر عرشه می باشد. بدنه شناور در محدوده مخازن حمل سوخت دوجداره می باشد. این شناور علاوه بر مخازن آب و سوخت مصرفی قادر می باشد بر روی عرشه نیز بار حمل نماید. فضای وسیع عرشه در جلو روسازه امکان بارگیری مناسبی را برای بارهای بسته بندی شده، کانتینر و تریلر فراهم ساخته است. عرشه شناور جهت حمل بار تقریبی ۴ تن بر متر مربع مناسب بوده و ظرفیت ۱۸ تریلر را دارا می باشد. این شناور تحت نظارت و تأییدیه مؤسسات رده بندی معتبر ساخته می شود.

This vessel is a multicarrier ship and has a ship shape body in fore and aft and a flat bottom construction in amidship capable to land for loading and unloading of deck cargoes. The superstructure of the vessel is located at aft deck and is designed to accommodate officers and crew for a total of 11 persons.

A large deck area is provided in fore of superstructure for loading of packed cargoes, containers and trucks, and suitable to carry loads up to approx. 4 ton/m2 on the deck area 18 long trucks (trailers).

The propulsion consists of two sets of main engine, gear box, shaft and fixed pitch propeller and two rudder steering on it.

The vessel is equipped with several kind of pumps, ventilation, air conditioning, air compressor, internal and external firefighting system, radar, nautical and navigation, equipment, safety appliances, internal and external communication system, hydraulic units, electrical installation system and etc.

The vessel is manufactured under supervision and according to the rules of classification societies.



Cutter Suction Dredger			
Principal particulars		Dredge pump	
Length overall, ladder raised	32.30 m	Type HRCS 1200-250-500, single walled	
Length over pontoons	21.65 m	SCAC developing 1,249 kW (1,699 HP) continuous power at 1600 rpm	
Breadth	7.87 m	Dredge pump driven through combined pump	
Depth	2.44 m	block/reduction gearbox	
Side pontoons:	19.00x2.40x2.42 m	Ball clearance : 250 mm	
Mean draught with full bunkers	1.45 m	Cutter	
Maximum standard dredging depth	14.00 m	Type 10-CB-AL-1455-180-V04	170 KW
Internal diameter of suction tube	550 mm		
Internal diameter of discharge pipes	500 mm	Power at shaft Diameter	1.455 mm
Total installed power	1.249 KW	Maximum speed	30 rev/min
Spuds		Spud hoisting rams	
Length	19 m	Force	262 KN
Diameter	559 mm	Ram stroke	2.10 m
Weight	5,400 kg	Spud stroke (each time approx.)	3.30 m



شناور لايروب يك شناور قابل اطمينان و كارآمد بوده و از لحاظ مصرف سوخت نيز مقرون به صرفه مي باشد. اين شناور هزينه هاي نگهداري اندكي داشته و جهت لايروبي در اعماق مختلف کاربري خواهد داشت. محرك اصلي پمپ لايروبي، يك موتور ديزل متناسب و كم مصرف بوده كه ميزان انتشار NOx و دوده آن نيز كم مي باشد.

بهينه سازي هاي جهت بهبود كارايي اين شناور صورت گرفته كه شامل موارد ذيل است:

- قدرت پمپاژ مطلوب با توجه به مدل و كلاس اين شناور
- ارگونومي (فاكتورهاي انساني) بهبود يافته
- پمپ مخصوص برش با بازدهي بالا و قطعه كروي بزرگ - كه دسترسي مناسب را ارائه مي دهد.
- تعمير و نگهداري كم و توزيع قدرت كارآمد با تك موتور ديزل
- افزايش ايمني در شناور براي نمونه ايجاد اتاق مجزا براي پمپ ها
- طراحي و ساخت اين شناور مطابق قوانين و دستورالعمل هاي مؤسسات رده بندي صورت مي پذيرد.

The Cutter Suction Dredger is reliable, fuel- efficient, has low maintenance costs and is extremely productive at all dredging depths. The prime mover for the dredge pump is an appropriate diesel engine with low fuel consumption, and low nox and soot emissions.

The vessel improvement include:

- An exceptional rate of pumping power, unrivalled in its class
 - Improved ergonomics
 - Cutter Special pump combining high efficiency and a large spherical passage – providing high availability
 - Low maintenance and efficient power distribution with a single diesel engine
 - Enhanced safety features, such as a separate pump room.
- Designing and manufacturing are according to rules of Classification Society.



حوض شناور برای داکینگ شناورهای با وزن سبک ۴۰۰۰ تن در دریا (آبی با وزن مخصوص ۱۰۲۵ کیلوگرم بر متر مکعب) طراحی شده است. این حوض شناور دارای مخازن بالاست با ظرفیت ۷۰۰ تن برای جبران کجی ابتدا و انتهای آن و کاهش خمش طولی است که ممکن است حوض شناور دچار آن شود، می باشد.

تخلیه آب مخازن بالاست می تواند تحت شرایط مشخص ظرفیت بالابری حوض شناور را به حدود ۴۷۰۰ تن برساند. ارتفاع مرکز تعادل زمانی که حوض شناور یک شناور با وزن ۴۰۰۰ تن را داکینگ می نماید، ۲.۵ متر و مرکز ثقل حوض شناور نیز باید ۹ متر بالاتر از بلوک های تکیه گاه باشد، این امر زمانی است که کف شناور داک شده با وزن حدودی ۴۰۰۰ تن در آب می باشد. به نسبت اندازه طول حوض شناور، زمان پمپاژ، هنگامی که شناور تحت داکینگ، با بلوک های تکیه گاه تماس پیدا می کند تا وقتی که پانتون حوض شناور در سمت دیواره خارجی دیواره های بال حوض شناور از آب بیرون می آید، باید کمتر از ۹۰ دقیقه باشد.

سطح مقطع حوض شناور به شکل "U" می باشد. حوض شناور از یک محفظه مخزنی پیوسته به عنوان قسمت تحتانی که به عنوان بدنه حمل کننده شناخته می شود و دو دیواره پیوسته به عنوان بالهای آن تشکیل شده است. بیشترین ظرفیت حمل بار حوض شناور در ارتفاع آزاد ۰.۴ متر از پانتون ها، حدود ۵۰ تن در هر متر از طول حوض شناور خواهد بود. میزان حمل بار برای سکوها ابتدایی و انتهایی متصل شده به پانتون ها در حوض شناور نیز، حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم بر متر مربع خواهد بود. حمل بار عرشه بالایی حوض شناور ۵۰۰ کیلوگرم و پل متصل شده برای جایابی بار نیز ۵۰۰ کیلوگرم خواهد بود. سازه این حوض شناور از جوشکاری فولاد دریایی گرید "A" ساخته شده است و تعداد ۱۰۰ عدد تکیه گاه از جنس فولاد به ارتفاع ۱.۷۵ متر و برای تحمل بار ۶۰ تن در نظر گرفته شده است.

تجهیزات رفاهی برای ۲۰ نفر از خدمه در دیواره بال چپ حوض شناور و تجهیزات رفاهی نیز برای ۸۰ نفر از کارکنان و خدمه شناوری که داک شده نیز در دیواره بال سمت راست قرار گرفته است. در محاسبات مربوط به این حوض شناور در نظر گرفته شده که کشیدن آن با شناور یدک کش انجام شود و عملیات بالاست نیز با استفاده از ۴ پمپ با ظرفیت ۲۰۰۰ متر مکعب در ساعت صورت پذیرد. ۳۲ پمپ کمکی نیز در تونل های متقاطع در پانتون ها قرار دارند. همچنین سه دیزل ژنراتور با توان ۴۰۰ کیلو وات و یک عدد دیگر نیز به عنوان کمکی در نظر گرفته شده است. دو کمپرسور هوا با ظرفیت ۷ متر مکعب در دقیقه نیز در حوض شناور وجود دارد. این حوض شناور برای شرایط دریایی خلیج فارس طراحی شده است. تمام مواد و تجهیزات به کار رفته در این شناور از نوع دریایی بوده و مناسب این نوع شناور می باشند. حوض شناور با چندین نوع از تجهیزات مختلف از جمله پمپ ها، سیستم تهویه، تهویه مطبوع، سیستم های اطفاء حریق داخلی و خارجی، سیستم های ایمنی و... تجهیز شده است. این حوض شناور تحت نظارت و بر اساس مقررات مؤسسات رده بندی ساخته می شود.



این شناور یک شناور حمل کالای عمومی تک پروانه و تک عرشه می باشد که دارای عرشه در جلو و عقب بوده و روسازه آن در قسمت عرشه پاشنه قرار دارد. کف شناور بطور سراسری دو جداره بوده و در ناحیه انبار کالا نیز دیواره دوجداره دارد، دماغه ی شناور از نوع حبایی بوده و پاشنه آن تخت می باشد.

این شناور برای اهدافی مانند حمل بار فله، کالای عمومی، کانتینرهای ۲۰ فوتی و ۴۰ فوتی با ارتفاع تا ۹ فوت، الوار، غلات، فولاد و ذغال طراحی شده است.

شناور و تجهیزات آن مطابق استانداردهای جهانی کشتی سازی و قوانین و مقررات بین المللی طراحی و ساخته خواهد شد.

This is a single-deck cargo, single-screw general cargo vessel with foredeck and aft deck, superstructure at aft, double bottom from fore peak bulkhead to aft peak bulkhead, double sides in cargo tanks area, bulbous bow and flat stern. This vessel is designed to transport general cargo, bulk cargo, containers (including TEU and FEU up to 9 feet height), timber, grain, steel and coal. The vessel and its equipment have been designed and built in accordance with International Shipbuilding Standards and International rules and regulations.

Main Particulars		
Type of Vessel	General Cargo Ship	Unit
Length Overall	121.7	m
Breadth Moulded	16.5	m
Design Draft	5.06	m
Deadweight	6271	ton
Container Capacity	234/114	TEU/FEU
Container Capacity on Main Deck	174/84	TEU/FEU
Crew	14	person
Speed	11.5	kn
Main Engines	2450	KW
Endurance	20	Days



Main Particulars

Type of Vessel	Floating Dock 4000 Ton	Floating Dock 2000 Ton	Floating Dock 800 Ton	Unit
Material	Marine Steel Materials, Grade A	Marine Steel Materials, Grade A	Marine Steel Materials, Grade A	-
Length	130	110	62	m
Pontoon's Length	117.81	95	50.6	m
Breadth	28	22	20	m
Breadth Moulded	21	17	15	m
Pontoon's Depth	3.15	2.20	8	m
Depth	15.25	11	8	m
Draft (Light Weight)	1.15	0.813	0.75	m
Draft (Loaded)	2.75	1.9	1.55	m
Immersion Depth	11.05	7.8	6.5	m
Complement	20	12	12	person
Lifting Capacity	4000	2000	800	ton
Light Weight	3300	1850	680	ton
Ballast Pumps Capacity	4×2000	4×800	4×450	m ³ /h
Main Gen. Set	4×478	2×450	2×230	KW



The dock is designed for docking of ships up to 4000 ton lightweight at a sea water density of 1025 kg/m³. There will be 700 tons ballast water available in the ballast tanks for the compensation of trim and heel and for reduction of the longitudinal deflection.

Discharge of compensation ballast water can increase the lifting capacity up to about 4700 tons under certain circumstances. The metacentric height will be 2.5m when docking a ship weighting 4000 ton and having a center of gravity 9m above the keel blocks when the bottom of the ship is at water level for a ship weighting 4000 tons and having approximately.

The same length as the dock, pumping time will be less than 90 minutes from the moment when the ship touches the keel blocks until the pontoon deck at the outer wall of the wing walls emerges from the sea.

The dock's hull cross section should be U-shaped. The dock consists of a continuous bottom forming the carrying body and of two continuous wing walls. The maximum useful carrying capacity of the dock with 0.4 m freeboard of pontoon is 50 ton per meter of dock length. The aprons are calculated for a load of 1000 kg/m², the upper decks for 500 kg/m², and the connection bridges to be calculated for a moveable load of 500 kg. The dock's hull is of an all welded structure built of marine steel materials, grade "A". 100 keel blocks of steel each 1.75 m height and has been rated for a load of 60 tons.

Accommodation facilities for 20 persons of the dock crew is located in the starboard wing wall and facilities for 80 persons of the docked ship's officers and crew in the port wing wall.

The dock is calculated for towing by tugboat there are 4 ballast pumps, each 2000 m³/h capacity. And 32 auxiliary pumps in the cross tunnel. Also there are 3 main diesel generators and 1 auxiliary, each 400 kw power and 2 air compressors with 7m³/ min. on the dock. The dock is designed for Persian Gulf conditions. All materials and equipment are marine type, and appropriate for this kind of dock. The dock is equipped with several kind of pumps, ventilations, air conditioning, refrigeration, air compressor, internal and external fire fighting system, cranes, docking control equipment, safety appliances, internal and external communication system, hydraulic unit, electrical installation system, workshop and repair facilities and etc. The dock is manufactured under supervision and according to the rules of classification society.



Main Particulars					
Type of Vessel	Flat Barge				Unit
	1000 DWT	1300 DWT	2000 DWT	3500 DWT	
Length O.A.	42	55.2	54.85	65	m
Breadth	12	15.16	15	19.3	m
Depth	3	2.5	4.2	4.5	m
Draft (loaded)	2.4	1.9	3.4	3.45	m
Draft (lightweight)	0.45	0.43	0.6	0.7	m
Displacement (full load)	1000	1620	2400	4220	ton

Main Particulars							
Type of Vessel	Tanker Barge						Unit
	350 DWT	500 DWT	1000 DWT	1500 DWT	2000 DWT	3000 DWT	
Length O.A.	32.6	36.6	42	56	60	76	m
Breadth	10	11	14	15	15	14.51	m
Depth	2.4	2.4	3.6	3.6	3.5	4.5	m
Draft (loaded)	1.6	1.66	2.38	2.46	2.82	3.45	m
Draft (lightweight)	0.43	0.45	0.55	0.56	0.52	0.55	m
Lightweight	140	170	285	380	405	510	ton
Displacement (full load)	490	670	1285	1880	2405	3530	ton
Diesel pump capacity	140	180	180	180	200	200	m ³ /h



این شناور جهت حمل بار بر روی عرشه آن طراحی شده و دارای یک عرشه موسوم به عرشه اصلی خواهد بود. کف این شناور نیز به صورت تخت در نظر گرفته شده است. روی انتهای عرشه بالایی (اصلی) این شناور یک رمپ جهت بارگیری و تخلیه بار خواهد داشت که به صورت مکانیکی عمل می‌نماید. عرشه وسیع این شناور برای بارگیری بارهای مختلف از جمله کامیونت و حمل بار تا ۳.۵ تن مناسب می‌باشد.

حفاظ اطراف عرشه این شناور نیز ارتفاعی در حدود ۱ متر خواهد داشت. در سطح زیر عرشه نیز ۱۲ فضای خالی تعبیه شده است. این شناور بدون سیستم رانش بوده و توسط یدک‌کش به حوزه مورد مأموریت خود انتقال داده می‌شود. برای یدک کردن شناور در قسمت جلو و روی عرشه سیستم مناسب این امر (موت‌های یدک‌کشی) در نظر گرفته شده است. بدنه بارج از جنس فولاد دریایی (گرید A) و با استفاده از فرایند جوشکاری ایجاد می‌گردد. کلیه مواد و تجهیزات به کار رفته در این شناورها مناسب این کلاس شناور می‌باشد. سازه بدنه طوری طراحی شده است که با حفظ استحکام و استقامت لازم، حتی‌الامکان از نظر وزن سبک باشد.

بارج‌ها به منظور حمل آب و سوخت در مخازن آنها در قالب تانکر بارج (Barge Tanker) و حمل بارها بر روی عرشه در قالب فلت بارج (Flat Barge) در آبهای داخلی و کنار سواحل طراحی گردیده است. این شناورها بر اساس قوانین مؤسسات رده‌بندی ساخته شده است.

This vessel is designed to carry cargoes on the deck and has a flat bottom construction.

On the end of fore deck there is a mechanical operated ramp for loading and unloading of deck cargoes. A large deck area is provided for loading of packed cargoes, containers and trucks, and suitable to carry loads up to approx. 3.5 ton/m². One meter height bulwark is installed around the deck.

Under the cargo deck, there are 12 void spaces. There is not any propulsion system on the barge and the vessel is transferred by tug boat, for this purpose two units of towing bit have been located at the fore deck. The hull of the vessel is of an all welded construction and is made of marine steel materials, grade "A" shipbuilding. All materials and equipment are marine type and appropriate for this kind of vessel. Also these type of vessel will be used as a tanker barge and flat barge in different capacity.

The vessel is manufactured under supervision and according to the rules of classification societies.



Main Particulars			
Type of Vessel	120 Person	30 Person	Unit
Length	22.4	15.7	m
Beam	7.7	3.7	m
Draft(Loaded)	1.55	0.8	m
Maximum Speed	25	23	kn
Service Speed	22	22	kn
Indoor Passenger Seats	120	30	person
Main Engine	2×600	2×500	hp
Propulsion System	Propeller	Water Jet	-



شناورهای فوق با بدنه مونو هال یا کاتاماران برای حمل ۱۲۰-۳۰ مسافر طراحی و ساخته شده‌اند. ساختمان این شناور مناسب عملیات مسافربری در آب‌های خلیج فارس و دریای خزر می‌باشد. شرایط عملیاتی این شناور در بالاترین حد دمای هوا ۵۱°C و رطوبت نسبی ۹۸٪ و کمترین حد دمایی ۵°C در نظر گرفته شده است، دمای آب خلیج فارس ۳۴°C خواهد بود.

چیدمان سازه‌ای شناور مطابق قوانین مربوط به شناورهای مسافربر طراحی شده است و برای شعاع دریانوردی ۳۰۰ مایل دریایی با ۱۲۰ مسافر به علاوه ۵ خدمه می‌باشد. تمامی مواد و تجهیزات بکار برده شده در این شناور از نوع دریایی بوده و مناسب این نوع از شناورها خواهد بود. طراحی و ساختمان مناسب این شناور، سبب قابلیت دریانوردی مطلوب این شناور تا شرایط دریایی ۲-۳ شده است. طراحی و ساخت این شناور مطابق قوانین و دستورالعمل‌های مؤسسات رده‌بندی می‌باشد.

The passenger vessels with monohull and catamaran hull forms is designed and manufactured for transporting 30-120 passengers. The construction of the vessel is suitable for commercial ferry operation in the Caspian Sea and Persian Gulf.

The maximum ambient air temperature of +51 °C with 98% R.H. and min. temperature of +5 °C, sea water temperature of +34 °C for the Persian Gulf. The structural arrangement is in accordance with appropriated rules for special passenger boat (120 passengers plus 5 crew, 300 nautical mile from refuge) The hull, superstructure and all deckhouse structure is made by composite material or aluminium. All materials and equipment are marine type and appropriate for this kind of vessels.

The appropriate design and construction improve seagoing abilities for an excellent seaworthiness up to sea state 2-3 according to Beaufort scale. Design and manufacturing are according to rules of Classification Society.



Main Particulars		
Type of Vessel	SAR 20 - 1	Unit
Material	Aluminum 5083	-
Length	20	m
Breadth	4.7	m
Draft (Lightweight)	0.95	m
Fresh Water Tank	700	litre
Fuel Tank	3600	litre
Bollard Pull	4	ton
Crane	1.2	ton
Speed	35	kn
Sea State	3-4	-
Main Engine	2x820	hp
Propulsion System	Water jet	-
Endurance	500	N.M



اين شناور تحت عنوان شناور نجات و جستجو طراحي و ساخته مي شود. اين شناور از سري شناورهاي با فرم تك بدنه و قدرت مانور بالا و سيستم ناوبري مي باشد. بدنه شناور از جنس آلومينيوم دريائي گريد ۵۰۸۳ بوده كه اين آلياژ داراي استحكाम قوي و مقاومت مناسب در برابر خوردگي مي باشد.

سيستم رانش اين شناور از دو موتور تشكيل شده و نيروي محرکه آن سيستم واترجت مي باشد. بيشترين سرعت اين شناور ۳۵ گره دريائي است. اين شناور به سيستم تهويه مركزي ، مخازن سوخت با ظرفيت ۳۶۰۰ ليتر، آب شيرين ۷۰۰ ليتر، سيستم اطفاء حريق داخلي و خارجي در شناور، سيستم ارتباطي مناسب، تجهيزات ناوبري و امكانات رفاهي و مرتبط با سلامتي خدمه مجهز است.

سرعت عملياتي شناور در آب آرام، دماي محيط ۴۵ درجه سانتی گراد، دماي آب ۳۵ درجه سانتی گراد و رطوبت ۹۵ درصد طی مدت زمان ۲۴ ساعت، ۲۰ گره دريائي است. براي اين شناور وظايف ديگري نيز در نظر گرفته مي شود از جمله يك قلاب جهت كشيدن با ظرفيت ۴ تن و جرثقيلي با ظرفيت ۱.۲ تن كه بر روي شناور نصب شده است.

اين شناور تحت نظارت و با توجه به مقررات مؤسسات رده بندي ساخته مي شود.

This vessel is designed and manufactured for Search and Rescue operations. This vessel has a Mono Hull series with high maneuver and navigation performance. The hull is made of marine aluminium grade 5083 and it has strong structure and high resistance against the corrosion.

The power system of the vessel contains two engines and its propulsion system is water jet.

Maximum speed of vessel is 35 knots. It is equipped with central ventilation system, fuel tanks with a capacity of 3600 liters, fresh water 700 liters, internal and external firefighting system, appropriate communication system, navigation equipment, and health and welfare facilities. Cruise speed of vessel is 20 knots in calm sea and weather temperature 45°C, sea temperature 35°C and relative humidity 95% during 24 hours a day. Considering the special duty of this vessel, a hook with a pulling capacity of 4 tons and a crane with a capacity of 1.2 ton are designed and installed on the vessel.

The vessel is manufactured under supervision and according to the rules of classification societies.



Main Particulars		
Type of Vessel	SAR 20 - 2	Unit
Material	Marine Aluminium	-
Length	19.35	m
Breadth	4.6	m
Height	2.85	m
Draft	1.25	m
Fresh Water Tank	500	litre
Fuel Tank	5000	litre
Bollard Pull	3	ton
Speed	35	kn
Sea State	6-8	-
Main Engine	2x1100	hp
Propulsion System	Water jet	-
Endurance	500	N.M



اين شناور به عنوان شناور جستجو و نجات طراحي و ساخته مي شود. اين شناور به گونه اي طراحي شده است كه قابليت دريائوردى مناسبى در زمان وزش باد در Seastate 6-8 و سرعت متناسب داشته باشد. شرايط محيطى در نظر گرفته شده براى دريائوردى اين شناور عبارتند از رطوبت ۹۵ درصد، دماى هوا ۴۵ درجه سانتى گراد و دماى آب ۳۵ درجه سانتى گراد. اين شناور جهت دريائوردى در درياى خليج فارس، عمان و درياى خزر طراحي شده است.

شناور جستجو و نجات قدرت كشى در حدود ۳ تن را دارا مي باشد. همچنين قلاب تعبیه شده در اين شناور جهت كشى شرايط ايمن به همان مقدار ۳ تن در نظر گرفته مي شود. يك جرثقيلى با نيروى هيدروليكي ۱ تن تحت شرايط ايمن و طول ۳ متر همراه با ۱ متر طول اضافه در نظر گرفته شده است.

تعداد خدمه براى اين شناور ۳ نفر بوده، اما امكان افزايش نفرات در اين شناور به ۱۲ نفر وجود دارد.

سازه اين شناور شامل بدنه و عرشه آن از آلومينيوم دريائى ساخته شده است. سيستم رانش اين شناور از دو موتور تشكيل شده و نيروى محرکه آن سيستم واترجت است. بيشترين سرعت شناور ۳۵ گره دريائى بوده كه اين سرعت در شرايط دريائوردى ۲-۱، ۳۰ گره دريائى بوده و سرعت عملياتى اين شناور نيز ۲۵ گره دريائى مي باشد.

ظرفيت سوخت اين شناور با توجه به شعاع عملياتى آن كه حدود ۵۰۰ مايل دريائى مي باشد و در سرعت ۲۵ گره دريائى، ۵۰۰۰ ليتر است. همچنين ظرفيت آب شيرين اين شناور ۵۰۰ ليتر مي باشد.

The vessel is designed and manufactured for search and rescue operations. The vessel is designed to have especially good seagoing abilities and shall be operating in Sea state up to 4 with moderate speed. Environmental conditions for sailing are relative humidity 95%, air temperature 45°C, Sea water temperature 35° C, vessel should be able to sail in Persian Gulf, Oman Sea and Caspian Sea.

The SAR boat's towing ability is 3 tons bollard pull, the hook is dimensioned for 3 tons of static pull. One hydraulic crane for operation of the boat was considered with 3 meter lengths plus 1 meter.

The crew shall consist of three members, but can be increased up to 12 persons. The hull is made of marine aluminium.

The vessel was equiped with water jet system. Maximum speed of vessel is 35 knots and in Beaufort 1-2 continous speed is 30 knots and Service speed is 25 knots.

The fuel oil capacity shall be sufficient to provide a range of 500 nautical miles in operation with max 25 knots, therefore fuel oil capacity is approx. 5000 litters and fresh water capacity is approx. 500 litters.





شناور تندرو ۱۰M با سرعت ۶۰ نات، با قابلیت مانور بالا در شرایط مختلف جوی دریایی را داشته و دارای دو موتور ۳۵۰ (outboard) اسب بخار می‌باشد. سازه و بدنه این شناور از جنس کامپوزیت و دارای توانمندی انجام عملیات در مناطق گرمسیر است.
شناور تندرو ۱۱M با سرعت ۵۳ نات، با قابلیت مانور بالا در شرایط مختلف جوی دریایی را داشته و دارای دو موتور ۳۵۰ (outboard) اسب بخار می‌باشد.

10M is a fast patrol boat with good maneuvering in calm sea condition. It can reach to maximum speed of 60 knots. It has 2x350 hp outboard engines. The structure and hull are made of fiberglass. This vessel can operate in tropical weather.

11M is a fast patrol boat with capability of maneuvering in different sea states with 2x350 hp outboard. It can reach to maximum speed of 53 knots.

Main Particulars			
TYPE	10M	11M	Unit
Length	10.1	10.7	m
Breadth	2.3	2.7	m
Height	1.6	1.7	m
Draft	0.55	0.6	m
Light weight	4.5	4.2	ton
Engine power	2 x 350	2 x 350	hp
Speed	60	53	kn
Endurance	250	200	N.M
Crew	4	3	person



شناور هاور کرافت یونس ۲۲ یک شناور دوزیست (خاکی و آبی) با سرعت ۴۰ نات (گره دریایی) با ظرفیت حمل ۱۶ نفر و یا حمل بار معادل آن می‌باشد. بدنه اصلی این شناور از فلز آلومینیوم نوع دریایی می‌باشد و قدرت حرکتی آن توسط یک موتور هوا خنک دیزلی تأمین می‌گردد. این شناور قادر به انجام عملیات در شرایط سخت جوی در خشکی و دریا با امواج به ارتفاع یک متر و سرعت باد ۷ متر بر ثانیه می‌باشد.

توانمندی این شناور در انجام مانورهای بالا و مأموریت‌های مشکل (در آبهای مواج، مسیرهای باتلاقی و نواحی کم عمق) می‌باشد.

The Uness 22 is fully amphibious hovercraft which capable of transporting up to 16 service men or equal weight of freight. The main structure is out of aluminum and the power is provided by single air cooled diesel engine.

The craft is capable of operating in wind speed up to 7m/s and over sea condition with waves up to 1m high (Sea State 1).

Due to highly responsive characteristics of flexible skirt system, the quality of ride and performance over rough water are good. It can reach the speed of 40 knots.

Main Particulars			
Type	Uness 6	Uness 22	Unit
Length	5.6	12	m
Beam	2.6	5	m
Height	1.7	3.2	m
Hover Height	0.3	0.75	m
Capacity	5	20	person
All-up weight	700	7,200	kg
Velocity	40	40	knot
Engine power	165 hp	500 hp	hp



شناورهای تفریحی تندرو کوچک به منظور گشت‌های تفریحی گردشگران و مسافران در دریا، رودخانه و اطراف جزایر (تالاب‌ها، خورها و ...) و ورزشهای آبی طراحی و ساخته می‌شود. جنس بدنه این شناورها عموماً از کامپوزیت یا آلومینیوم دریایی می‌باشد و دارای مانور پذیری و دریامانی مناسب هستند.



نگین - Negin



مروارید - Morvarid



Title	Morvarid	Dolphin	Negin	Unit
Length	6.7	10.46	10.3	m
Breadth	2.68	2.9	2.7	m
Height	1.32	1.1	1.7	m
Main Engine	1x200	2x250	2x250	hp
Maximum Speed	30	40	45	kn
Material	Composite	Composite	Composite	-
Passenger	7	3	10	person



دلفین - Dolphin

شناور تندرو گشتی چند منظوره ۱۷م با کارایی عالی و قابلیت اطمینان بالا دارای سیستم رانش با دو موتور ۱۲۰۰ اسب بخار است و توان دستیابی به سرعت ۶۵ گره دریایی را دارد. شناور تندرو گشتی چند منظوره ۸م با قابلیت مانور بالا در شرایط جوی گوناگون دریایی دارای دو موتور ۲۵۰ اسب بخار از نوع Outboard است.

17M is vessel made by fiberglass with 2x1200 hp engines and propulsion system. The vessel has good performance & reliability that can reach maximum speed of 65 knots.

8M is a fast patrol boat with high performance & special characteristics. This boat has good ability for maneuvering in calm water and wave. It is powered by 2x250 hp outboard engines. it can get maximum speed of 51 knots.

Main Particulars			
TYPE	17M	8M	Unit
Length	16.71	7.6	m
Breadth	3.89	2.47	m
Height	3.2	1.2	m
Draft	0.80	0.5	m
Light weight	13.95	1.8	ton
Engine power	2 x 1200	2 x 250	hp
Speed	65	51	kn
Endurance	400	100	N.M
Crew	5	4	person



مهمترین کاربرد این شناور استفاده در عملیات‌های نجات در سکوهای نفتی فراساحل و شناورهای حمل سوخت. این شناور از نظر کیفیت تحت نظارت و بر اساس مقررات مؤسسات رده‌بندی بازرسی و تأیید گردیده است.

این شناور به صورت کابین و محفظه‌ای آب بند بوده و دارای ۳۲ صندلی می‌باشد و ماکزیمم برای نجات ۳۲ نفر در شرایط اضطراری طراحی و ساخته شده است.

این شناور به گونه‌ای است که در آب‌هایی که نقاطی از آن با آتش پوشیده شده است می‌تواند تا مدت زمان ۸ دقیقه برای نجات خدمه استفاده گردد. تمام درب‌های این شناور حین عملیات نجات بسته شده و اکسیژن لازم برای خدمه نیز از طریق کپسول‌هایی که در شناور تعبیه شده تأمین می‌گردد. در کنار این امر وقتی شناور از محل آتش خارج گردید، از سیستم‌های اسپری آب بر روی بدنه استفاده می‌شود.

این شناور نجات ضد آتش به امکانات مناسب ارتباطی داخلی و خارجی در شناور، الکترونیکی، سیستم‌های هشدار، ارسال سیگنال در مواقع اضطراری تجهیز شده است و تمام تجهیزات داخلی شناور بر اساس قوانین سولاس می‌باشد.

این شناور اگر به هر دلیلی دچار واژگونی گردید باید قادر باشد دوباره به وضعیت اولیه خود باز گردد. همچنین پاروهای در داخل شناور تعبیه شده تا در صورت خرابی و یا جدا شدن سیستم رانش شناور بتوان از آنها استفاده نمود.

The main application of the life boat is for rescue operations on the offshore platforms and all of the vessels. The boat has been inspected & approved by classification society from quality point of view.

This vessel has a sealed cockpit with a capacity of 32 seats and it is designed and manufactured to rescue maximum 32 persons from emergency conditions.

The vessel can be used for 8 minutes to rescue the crew.

All the hatches of the vessel will be closed during the rescuing and the needed oxygen for the crew will be provided by the oxygen capsules inside the vessel.

Fire resistant rescue boat is equipped with the advanced internal and external communication, electronic, warning system to send signals which are used to ask for help in emergency states. All the internal equipment are according to the rules of SOLAS.

The power is provided by one 29 HP engine. Fire resistant rescue boat is designed as if it is overturned by any reason, the vessel would be able to turn back to the primary state. If the engine of the vessel broken down by any reason, it would be possible to use the oars inside the vessel. The speed of the vessel is 6 knots.



Main Particulars		
Type of Vessel	Fire resistant rescue boat	Unit
Material	Anti-Fire Fiberglass (Resistant 8 minutes)	-
Length	6.5	m
Breadth	2.25	m
Depth	0.75	m
Sea State	4-5	-
Passenger	32	person
Speed	6	Kn
Main Engine	29	hp
Range	100	N.M



These 5-20 meters Leisure Boats are designed & manufactured for exciting tours for tourists & passengers at sea, river & around islands (ponds....) & water sports. The main structure is out of composite, marine grade aluminum & steel according to rules of Classification Society.



نسیم – Nasim



مرجان – Marjan

Title	Sadaf	Marjan	Nasim	Unit
Length	8.3	7.95	5.1	m
Breadth	2.9	2.41	2	m
Height	1.5	1.2	1	m
Main Engine	2x250	2x200	1x250	hp
Maximum Speed	35	41	30	kn
Material	Composite	Composite	Composite	-
Passenger	8	4	3	person



صدف – Sadaf

اتاق فشار با ظرفیت ۶ نفر دارای کاربردهای گوناگون از جمله تنظیم فشار غواص بعد از خروج از عمق دریا، درمان بیماری‌های قندی، سوختگی و ... می‌باشد.

Recompression chamber designed to carry diver under pressure to six-man. Pressurize and decompression on diver planned instructive diving for diver and treating diseases cause by deep diving which are some of the application of this system.

Main Particulars		
Type	Recompression chamber	Unit
Inspection Authority	Germanischer Lloyd (GL)	mm
Construction Material	Aluminium Alloy	lit
Inside Diameter Max	1,200	mm
Overall Volume	1,700	lit
Overall Length	2,720	mm
Viewport ID	150	mm
Medical Lock DIA.	165	mm
Gross Weight	550	kg



این زیردریای با هدف توسعه صنعت گردشگری در حال طراحی و ساخت توسط متخصصین شرکت دریا بندر ناب کیش تحت نظارت مؤسسات رده بندی بین‌المللی می‌باشد. این زیردریایی مجهز به سیستم‌های مخابراتی، بیسیم، تلفن زیرآب و امکانات رفاهی و امنیتی می‌باشد.

The submarine was proposed for developing of tourism industry & it is under construction by D.B.N.Kish's experts which is under the supervision of international classification institute. The submarine include equipment such as: Telecommunication and wireless system, under water telephone, welfare, security and rescue facilities.

Leisure submarine		
Title	content	Unit
Length	12	m
Breadth	2.4	m
Height	2.7	m
Overall weight	40	ton
Passenger	24 people + 2 crew	-
Max operational depth	70	m
Propulsion system	Electrical Thruster	-



- یکی از مراکز مهم زیرمجموعه گروه قوای محرکه دریایی، مرکز حفاظت و کنترل خوردگی می باشد. این مرکز با داشتن متخصصین مجرب و تجهیزات مدرن توانایی ارائه طرح های کنترل خوردگی در شناورهای مختلف با بدنه های گوناگون را دارا می باشند. با توجه به ارزش بسیار زیاد سازه های دریایی و شناورها لازم است در نگهداری آنها و جلوگیری از خوردگی اقدامات پیشگیرانه لازم صورت پذیرد. یکی از روش های مطمئن و ساده جهت حفاظت در محیط آب دریا استفاده از حفاظت کاتدی با استفاده از آندهای فداشونده می باشد.

- آندهای فداشونده به سه گروه کلی تقسیم می شوند:

- آندهای روی
- آندهای منیزیم
- آندهای آلومینیم

- طراح های کنترل خوردگی قابلیت حفاظت از بدنه و تجهیزات شناور در شرایط مختلف آب و هوایی را دارا می باشند.

■ The Corrosion Protection Center (CPC) is one of the important research center in our group. CPC's duty is plane design for protection of corrosion of ships with different material. This center have modern software and facility for corrosion protection plane design. Since the marine structures and ships consider as high valuable items, it is essential to consider appropriate actions in order to prevent corrosion of them. The Cathodes protection by Sacrificial Anodes is one of the simplest and safest methods to reduce corrosion in marine environment.

■ The operation of this type of the Cathode protection system is highly dependent on the quality of the Anodes.

■ The Sacrificial Anodes includes three types:

- Zinc anodes
- Manisium anodes -Aluminum anodes



گروه قوای محرکه دریایی وابسته به شرکت دریا بندر ناب کیش، یکی از گروه های تخصصی در حوزه قوای محرکه می باشد که با داشتن صنایع ساخت و تولید و همچنین دفاتر طراحی و مراکز توسعه فناوری و همچنین یک شبکه گسترده علمی و صنعتی داخلی و خارج از کشور، مسئولیت طراحی، توسعه و تأمین تجهیزات دریایی و ماشین آلات مورد نیاز برای قوای محرکه انواع شناورهای دریایی را دارد. مهمترین محصولات این گروه شامل موتورهای دیزل دریایی سبک و سنگین، گیربکس های دریایی ساده و ترکیبی، انواع سیستم های رانش دریایی، انواع پروانه های دریایی مانند پروانه های سطحی مغروق و نیمه مغروق و همچنین تجهیزات دریایی مانند انواع پمپ های دریایی می باشد.

این گروه دارای بخشهای مهم زیر می باشد:

دفتر طراحی قوای محرکه

کارخانه ساخت و تولید موتور دیزل دریایی سبک و گیربکس

کارخانه ساخت و تولید سیستم رانش و پروانه

کارخانه ساخت و تولید دیزل سنگین.

Marine Propulsion Group (MPG)

The Marine Propulsion Group belongs to the Darya Bandar Nab Kish (Trade Holding). The MPG's duty is to design, develop & manufacture of marine propulsion equipment for types of ships and boats with different type and application such as Commercial, Passenger, Patrol boat, ...

This group has several Design offices, Research centers and industries for manufacturing Diesel engines, Marine Gearboxes, Propulsion systems, Propellers and different types of marine equipment such as pumps, Marine Air condition, ...

The following sections are main branch of this Group:

Marine Propulsion Design Office.

Light Diesel engine and Gearbox manufacture factory.

Marine Propulsion and Propellers Manufacture factory.

Heavy Diesel engine manufacture factory.



موتور دريائى BMI 4000 موتور بومى سازى شده در رده موتورهاي سنگين دريائى مى باشد. موتور پايه، موتور ديزل ريلى RK215 مى باشد كه با در نظر گرفتن كلييه استانداردهاي دريائى براي استفاده در انواع شناورهاي دريائى با کاربرد متوسط و سنگين طراحي و توليد شده است. از جمله ويژگي هاي منحصر بفرد اين موتور علاوه بر توليد بومى آن، دارا بودن گشتاور ثابت در سرعت هاي كاري مختلف موتور و توانمندی عملكرد مطلوب در شرايط آب و هوايي بد مى باشد.

The BMI 4000 is an domestic upgraded diesel engine which is re-designed and also reproduced in our company in order to use in the vessels with medium and heavy duty appliction.

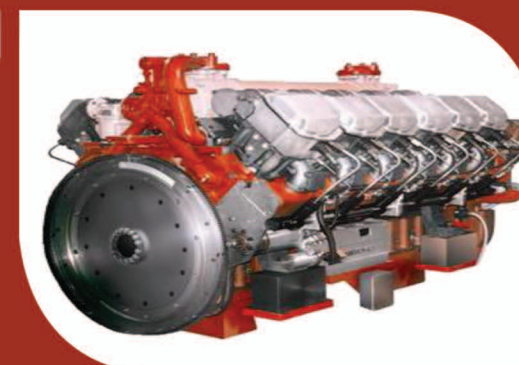
In this engine a rail engine is used as a base engine and upgraded and converted for marine application upon marine standards.

Cylinders configuration	16 Cly. V 60
Rated Speed	1050 rpm
Rated Power	4250 hp
Bore	215 mm
Stroke	275 mm
Length	5575 mm
Width	2173 mm
Height	2816 mm
Direction of Rotation	CCW
Dry Weight	20300 Kg
Engine Volume	160 L
Compression Rate	13.4
Piston mean speed	9.6 m/s
Mean effective pressure	22.6 bar



خانواده موتور ملي D87 قابليت استفاده از سوخت جايجزين به صورت دوگانه و صددرصد دوگانه را دارند. موتورهاي داراي کاربري ريلى، نيروگاهي و دريائى را دارند.

The D87 family engines are including 12 cylinder V type Dual fuels, 8 cylinders V type Diesel and 6 cylinders in line Diesel. The D87 is complete Iranian engine patent. This engines capability for Marine, Rail, Industrials and Power generation application.

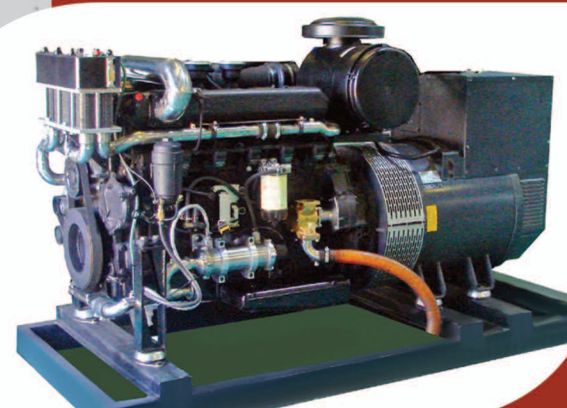


ديزل دريائى BMI G380 يكي از توليدات بومى با راندمان عملكردى مطلوب بر اساس استانداردهاي دريائى قابل بهره برداري در انواع شناورهاي گشتي، مسافري، باري براي توليد برق الكتريكي مى باشد.

The Gen-set BMI G380 a domestic prouduction as marine standards, useful for electrical power generation in marine vesseles.

This prouduction is capable for Patrol boat, Passenger boat, tug boat.

Engine Designation	BMI G380
Generator Type	Meccalte - Eco 40
Standby / rpm	KVA 380
Prime Power/Continuous Running at 1500 rpm	KVA 343
Dry Weight	Kg 2420
Overall Dimensions	L2480 x W1200X H1560 (mm)



طراحی و تولید انواع کانکتورهای عمومی

- نوع یک: کانکتورهای با مکانیزم کششی فشاری و پین لحیمی و قابل جایگزینی با کانکتورهای چینی و همراه با گواهی کیفیت.
پین: جنس آلیاژ مس به همراه پوشش طلا سخت با زیر لایه نیکل مطابق استانداردهای نظامی و تجاری.
مقر: جنس پاکالیت الیافدار مطابق استانداردهای نظامی و تجاری.
بدنه: جنس آلیاژ آلومینیوم به همراه پوشش الکترولس نیکل قابل جایگزینی با پوشش کادمیوم کروماته سبز و یا آنودایز.
- نوع دو: کانکتورهایی با مکانیزم آسان باز شو و به صورت بایونتی و پین پرسی قابل جایگزینی و در آوردن با ابزار مخصوص قابل جایگزینی با کانکتورهای غربی مشابه استاندارد MIL-C-۲۶۴۸۲ series II همراه با گواهی کیفیت برای هر محصول.
پین: جنس آلیاژ مس به همراه پوشش طلا سخت با زیر لایه نیکل مطابق استانداردهای نظامی و تجاری.
مقر: جنس پاکالیت الیافدار مطابق استاندارد نظامی و تجاری.
بدنه: جنس آلیاژ آلومینیوم به همراه پوشش کادمیوم کروماته سبز قابل جایگزینی با پوشش الکترولس نیکل و یا آنودایز.
- نوع سه: کانکتورهای با مکانیزم رزوه‌ای و پین لحیمی قابل جایگزینی با کانکتورهای روسی همراه با گواهی کیفیت برای هر محصول.
پین: جنس آلیاژ مس به همراه پوشش نقره مطابق استانداردهای نظامی و تجاری.
مقر: جنس پاکالیت الیاف دار مطابق استانداردهای نظامی و تجاری.
بدنه: جنس آلیاژ آلومینیوم به همراه پوشش آنودایز قابل جایگزینی با پوشش الکترولس نیکل و یا کادمیوم کروماته سبز.

Generic electrical connectors

Series I

Circular electrical connectors with push-pull coupling mechanism for general specification

Series II

Circular electrical connectors with Quick disconnect coupling mechanism for general specification

Series III

Circular electrical connectors with threaded coupling mechanism for general specification

* Material

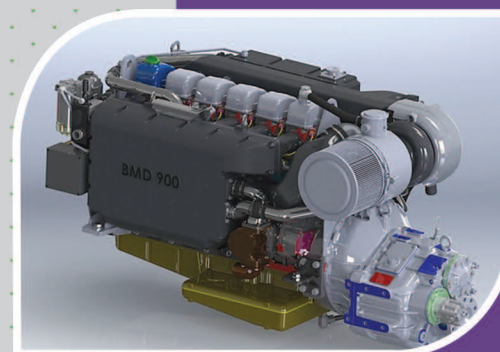
- Contact material: Copper or Copper Alloy
- Contact coating: gold plated in accordance with MIL-DTL-45204, .000050 inches (50 micro inches) (0.00127 mm) minimum, over a suitable under plate
- Insert material: high grade dielectric having hardness, electrical, and mechanical characteristic suitable for the purpose intended.
- Material and finish for shells: Aluminum alloy with electroless nickel plating in accordance with ASTM B733, Anodic Coatings, Cadmium plate in accordance with SAE-AMS-QQ-P-416 over a suitable under plate.



موتور دریایی BMD ۹۰۰ به روش ارتقاء و تغییر کاربری در داخل کشور جهت استفاده در شناورهای دریایی، بومی سازی شده است و از هر جهت مناسب استفاده در شناورهای دریایی تا توان ۹۰۰ اسب بخار می باشد. از جمله موارد ارتقاء موتور، بهبود طراحی مبدل حرارتی و ECU آن بوده و می توان به دارا بودن گشتاور ثابت در سرعت های کاری مختلف موتور و توانمندی عملکرد مطلوب در شرایط آب و هوایی بد و همچنین استفاده از برق ۲۴ ولت اشاره نمود.

BMD 900 is an domestic upgraded diesel engine which is re-designed and also reproduced in our company in order to use in the vessels having necessity power of about 900 hp. This product is applicable for high performance vessels and also used in A1 marine areas. The main characteristics of this product are as following:

- Improvement in design of heat exchanger.
- Constant torque in various engine speeds.
- Capable to work in adverse sea conditions.
- Electric starter with 24 V.
- Improve in design of ECU



Engine configuration	6 cyl. in line
Cylinder Bore / Stroke	128/ 155 mm
Engine displacement	12 lit
Max Power @ 2600 rpm	622 kw (900 hp)
Max torquer @ 2150 rpm	2500 Nm
Comperssion Ratio	14.8
Control System	ECU
(Revolution Direction (From Fly. view	CCW
Dry Weight	1300 kg

سیستم رانش MTS توسط مهندسین متخصص در شرکت دریا بندر ناب کیش جهت استفاده در انواع شناورهای تندرو طراحی شده است. MTS می تواند در انواع مختلف شناورهای تندرو اعم از تفریحی، گشتی و شناورهای مسابقه ای با استفاده از نسبت مناسب گیربکس، پروانه و موتور و با در نظر گرفتن مشخصات هیدرودینامیکی بدنه شناور مورد استفاده قرار گیرد. این سیستم می تواند در انواع شناور با ترنزوم های مختلف و با موتورهای درون نصب مورد استفاده قرار گیرد.

Marine Tech. Surface-drive designed by D.B.N.Kish Iranian engineers to use in all high speed craft. It has tow type of design that make it suitable for all kinds of boat transom.

MTS can be used for all types of costal guard or pleasure craft as well as the most demanding sport boat applications, by choosing the appropriate gear ratio and propeller to match the respective hydrodynamic characteristics of the hull and the performance characteristics of the engine.

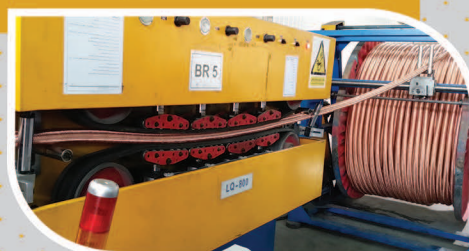


طراحی و ساخت کابل‌های قدرت دریایی هالوژن‌فری، مقاوم در برابر آتش و کم‌دود. بومی‌سازی انواع کابل‌های قدرت دریایی ۱KV/۰.۶ برای اولین بار در ایران. مقاوم در برابر آتش، کم‌دود و هالوژن‌فری.

Design and Production of Marine Power Cables
FIRE RESISTANCE, LOW SMOKE and HALOGEN FREE

Cable Component	Standard
Conductor	Annealed Copper, Class 5 (tinned ,when required) IEC 60228
Fire Resistance Layer	Mica Glass Tape + Polyester -
Insulation	HF XLPE(Rubber Compound ,when required) IEC 60092-351
Inner Sheath	LSHF IEC 60092-353 and 359
Shield	Copper Wire Braid with 90% Coverage (tinned ,when required) IEC 60092-353
Outer Sheath	LSHF Halogen Free, Fire Resistance and Low Smoke (Rubber Compound ,when required) IEC 60092-353 and 359

Submarine Cables	
Sample Test	Conductor Examination
	Insulation and Sheath Dimension
	Hot-Set Test
Routine Test	DC Resistance of Conductor
	Insulation Resistance at Ambient Temperature
	Voltage Test
Type Test (non-electrical)	Impact Test at Low Temperature
	Bend Test at Low Temperature
	Pressure Test at High Temperature
	Heat Shock Test
	Sheath and Insulation ageing
	Sheath compatibility
	Fire Resistance
	Flame Propagation
	Smoke Emission
	Halogen Free
	PH and Conductivity
Type Test (electrical)	Insulation Resistance at Room Temperature
	Insulation Resistance at High Temperature
	voltage test for 4 h



• طراحی و ساخت کابل دریایی

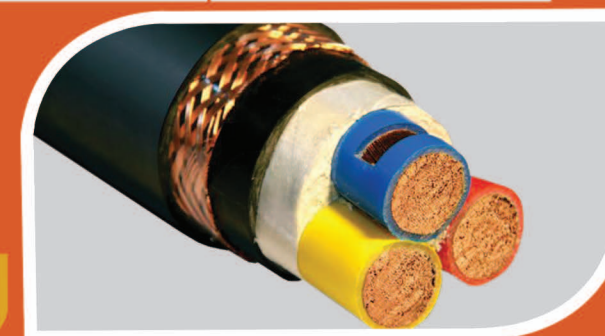
ویژگی کابل های تولیدی

- ۱- آب‌بند طولی با قابلیت تحمل فشار ۴۰ بار.
- ۲- مقاوم در برابر روغن، اسید، آب شور.
- ۳- انعطاف پذیری بالا تا ۴۰-.
- ۴- محدوده دمای کاری ۴۰- تا ۹۰ درجه سانتیگراد.
- ۵- استاندارد تولید و تست: ۱۹۲۶-۴ ISIRI , MIL ۶۰۳۹۴.

• بومی‌سازی کابل‌های آب‌بند زیرسطحی با قابلیت تحمل فشار ۴۰ بار.

• **Longitudinally Water Blocking at Pressure of 40 bar**

Submarine Cables	
Conductor	Tinned Copper, Class 5
Separator	Water Blocking Yard
Insulation	EPDM
Separator	Water Blocking Yard
Shield	tinned Copper Wire Braid
Outer Sheath	CPE
Production and test Standards	MIL 60394, ISIRI 1926-4



برج تقطیر متانول جهت نصب در یکی از پالایشگاه‌های عسلویه با ارتفاع ۷۱.۵ متر، قطر ۷.۵ متر و با ضخامت ورق ۲۲ تا ۴۳ میلیمتر در کارخانه کشتی‌سازی بندرعباس ساخته شده است و از طریق دریا به پالایشگاه عسلویه حمل گردیده است. صنایع این شرکت توانمندی تولید انواع مخازن تحت فشار و برج‌های تقطیر پالایشگاهی در ابعاد و وزن‌های مختلف را دارا می‌باشند.

We have manufactured a methanol distillation tower with 63 m height, 7.3 m diameter, 15 & 18 mm thickness in our Bandar Abbas shipyard and shipped it in order to install in one of the Asaluyeh refineries. Our subsidiary industries are able to manufacture pressure vessels and refinery towers in different weights and dimensions.



توانمندی ها:

- طراحی و ساخت تجهیزات صنعت نفت (درون چاهی و سرچاهی).
- طراحی و ساخت رشته تکمیلی در سائز و مدل‌های مختلف (Down hole completion starring).
- طراحی و ساخت tools and wire line accessories.
- طراحی، تأمین تجهیزات، ساخت، نصب و اجرای پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی.
- مطالعه امکان سنجی ساخت Jack up.
- مطالعات و امکان‌سنجی پروژه های صنعتی.
- اجرای پروژه‌ها به صورت EPC. • مدیریت اجرای پروژه‌ها به صورت (MC).

برخی از تجهیزات و امکانات :

انواع و اقسام دستگاه‌های تراش CNC با قابلیت کارگیری طول‌های متفاوت ۱۵۰۰ مم. تا ۴۰۰۰ مم. و قطرهای ۵۰۰ مم. تا ۷۰۰ مم، همچنین دستگاه‌های تراش معمولی در طول و اقطار مختلف. دستگاه‌های فرز CNC و معمولی با سائز مختلف و امکانات مربوط به عملیات جوشکاری، سنگ‌زنی و هم‌طور ابزارآلات دقیق کنترلی و سیستم‌های مدرن کنترل کیفیت. کارگاه مجهز به جرثقیل‌هایی با انواع و تناژهای مختلف.

Some of Equipment & Facilities :

Different kinds of CNC lathe machines with the work piece of different length from 1500mm to 4000mm and the diameters of 500mm to 700mm. In addition there are common lathe machines in different lengths and diameters.

Milling and common CNC machines in different sizes and facilities for welding operations, sand blast machines, and also accurate tools and Modern quality control systems.

Workshop equipped with cranes in different tonnage.

Abilities:

- Design and manufacture of oil industry equipment (Down hole and top hole)
- Design and manufacture of down whole completion starring in different sizes & models.
- Design and manufacture of tools and wire line
- Design and supply the equipment, manufacture, installation and operation of oil, gas and petrochemical projects.
- Feasibility study for Jack up manufacturing.
- Research and industrial projects feasibilities.
- Operational Management of MC projects.
- EPC projects Implementation.

۳- سکوی ۶ درجه آزادی (۶ DOF Motion Platform)

سکوی ۶ درجه آزادی قابلیت حرکت در سه راستا و چرخش حول سه محور را دارد و می‌تواند در انواع مختلف تثبیت کننده‌ها و شبیه‌سازهای شناور، وسایل نقلیه سبک و سنگین، تانکها، قاترها و هواپیماها استفاده شود.

- امکان استفاده بعنوان تثبیت کننده تجهیزات.
- قابلیت شبیه‌سازی کامل حاملها جهت رسیدن به حس واقعی حرکت.
- قابلیت برنامه‌ریزی برای وضعیتهای مختلف حرکتی.
- قابلیت کنترل با نرم‌افزار مخصوص.
- قابلیت حرکت و مانور در ۶ درجه آزادی (حرکت در راستای Heave, Surge, Sway و چرخش در راستای Roll, Pitch, Yaw).
- قابلیت طراحی با عملگرهای الکتریکی، هیدرولیکی یا پنوماتیکی.
- طراحی ماژولار.
- قابلیت اطمینان و امنیت بالا.
- قابلیت نصب، راه اندازی، کاربری و تعمیر و نگهداری آسان.

This 6DOF motion platform can move in all of angular or linear directions and can be used in different types of simulators and stabilizers such as ships, light and heavy vehicles, tanks, trains and various airplanes.

- Possibility of usage as equipment's stabilizer.
- Full motion simulation of carriers to achieve real sense of motion.
- Programmable for different motion status.
- Controlled by special designed software.
- Motion and maneuver in 6 degrees of freedom (Roll, Pitch, Yaw, Heave, Surge, Sway).
- Designable with electrical, hydraulic or pneumatic actuators.
- Modular and extendable design (Technical specifications can be customize).
- Reliable and safe design using hardware and software solutions.
- Easy installation, initialization, operation and maintenance.



۱- شبیه‌ساز آموزشی شناور تندرو (Full Mission High Speed Craft Simulator)

شبیه‌ساز کامل شناور تندرو شامل ایستگاه مربی، اتاق بازخوانی تمرین، پل فرماندهی شناور با کلیه تجهیزات داخلی و سیستم حرکتی می‌باشد. تجهیزات داخل پل فرماندهی از نظر ظاهری و عملکردی دقیقاً مشابه سیستم اصلی می‌باشد. کابین بر روی یک سکوی متحرک نصب شده و حرکات شناور به صورت فیزیکی توسط این سکو شبیه‌سازی می‌گردد. اطراف کابین، محیط دریا به صورت نمایشی پیاده‌سازی شده و فراگیران از پنجره‌ها، محیط اطراف را مشاهده می‌نمایند.

این شبیه‌ساز از قواعد آموزشی کنوانسیون ۹۵ STCW سازمان IMO تبعیت می‌نماید و می‌تواند برای شبیه‌سازی انواع شناورهای تندرو با کاربردهای امداد و نجات دریایی، گشت‌زنی، جابجایی مسافر و غیره بکار رود.

Full mission high speed craft simulator consists of main bridge with all of its internal equipment, motion platform, instructor station and debriefing room. Equipment's of ship's bridge in simulator cabin are similar to main equipment. Cabin is installed on a motion platform and ship's motion simulate physically by the motion platform. Sea environment is implemented visually around the cabin and trainees can see environment inside windows.

This simulator covers all the essential areas of maritime training in full compliance with STCW '95 requirements and can be used for training of different high speed craft applications such as search and rescue, patrol, passenger transportation and etc.

۲- شبیه‌ساز آموزشی قطار / مترو (Full Mission Train Driving Simulator)

شبیه‌ساز آموزشی قطار از نوع کابین کامل و مجهز به کابین راهبر با تمامی تجهیزات داخلی آن، سیستم حرکتی شش درجه آزادی، اتاق مربی، اتاق تجهیزات و اتاق دیبریفینگ می‌باشد. طراحی محیط داخلی و تجهیزات کابین به لحاظ چیدمان تجهیزات و شکل ظاهری کاملاً منطبق بر معماری داخلی کابین قاترها می‌باشد. کابین قطار بر روی سکوی متحرک نصب می‌شود و حرکات قطار توسط سکوی متحرک شبیه‌سازی می‌شود. محیط اطراف قطار شامل مسیر ریلی، ساختمانهای اطراف، ایستگاه‌ها و دپو همانند واقعیت شبیه‌سازی شده و بر روی پنجره‌های قطار نمایش داده می‌شود.

این شبیه‌ساز تمامی نیازهای آموزشی را برآورده می‌کند و می‌تواند برای هریک از قاترهای بین شهری، مترو، مونوریل، LRV و غیره می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

Full mission train driving simulator consists of driver cabin with all of its internal equipment, 6 DOF motion platform, instructor station, technical room and debriefing room. Equipment of train's driver cabin in simulator are similar to main equipment. Cabin is installed on a motion platform and train's motion simulate physically by the motion platform. Train environment and stations are implemented visually around the cabin and trainees can see environment inside windows.

This simulator covers all the essential areas of training in full compliance with training requirements and can be used for training of different train applications such as passenger transportation between cities, metro, monorail, LRV and etc.





Darya Bandar Nab Kish

هلدينگ تجاری - دریا بندر ناب کیش
Trade Holding - Darya Bandar Nab Kish



سایر توانمندیها
Other capabilities

طراحی، تولید، بومی سازی فناوری و تأمین موتور و دیزل ژنراتور دریایی
تأمین مواد، تجهیزات و ماشین آلات دریایی در زمینه های
۱-سیستم رانش ۲-برق و الکترونیک
۳-تجهیزات عرشه و ایمنی
۴-سیستم های ناوبری و مخابرات دریایی
۵-تجهیزات بندر و لنگرگاه
انجام امور بازرگانی و پشتیبانی محصولات و تجهیزات صنایع دریایی، نفت، گاز و پتروشیمی

Design, Production and technology development of marine engine and gensets
Supply of marine material, machinery and equipment in the field of:
1-Drive systems 2-Electric and electronics
3-Deck and safety equipment
4-Marine navigation and communication systems
5-Harbor and anchorage equipment
offering commercial and support services of products and equipments in
marine and oil gas industries

